

**Silvio Paolucci**

Capogruppo del Partito Democratico



L'Aquila, 9 febbraio 2023

Al Presidente del Consiglio regionale d'Abruzzo
Preg.mo dott. Lorenzo SOSPIRI
Via E-mail: presidenza.consiglio@crabruzzo.it

Oggetto: trasmissione interpellanza, recante "Incentivare la competitività dello stabilimento ex Sevel di Atesa (CH)".

Il sottoscritto Silvio Paolucci, Consigliere della Regione Abruzzo, è a trasmettere ai sensi dell'art. 154 del Regolamento interno per i lavori del Consiglio regionale, l'interpellanza di cui in oggetto, chiedendo che la stessa venga inserita all'ordine del giorno della prossima seduta del Consiglio regionale in ragione dell'urgenza legata ai temi trattati.

L'occasione mi è gradita per porgerLe cordiali saluti.



Silvio Paolucci

INTERPELLANZA

Incentivare la competitività dello stabilimento ex Sevel di Atesa (CH)

PREMESSO che:

- nel nucleo industriale della Val di Sangro insiste lo stabilimento Sevel, oggi FCA Italy, facente parte del gruppo Stellantis. Lo stabilimento ex SEVEL è specializzato nella produzione dei seguenti veicoli commerciali leggeri: Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer e Opel/Vauxhall Movano;
- il settore dell'automotive rappresenta uno dei settori maggiormente strategici per l'economia nazionale e Abruzzese oltre che per l'area industriale della Val di Sangro con il relativo indotto produttivo. Sono presenti nel territorio sia aziende dell'indotto che aziende di trasformazione del Ducato come la Trigano Van;
- lo stabilimento nel 2021 ospitava oltre 6.000 dipendenti. Lo scorso anno circa 1.000 lavoratori somministrati non sono stati confermati alla scadenza del contratto di lavoro. Ulteriori dipendenti stanno, inoltre, ricevendo offerte da parte dell'Azienda come incentivo all'esodo;
- il gruppo Stellantis, dal 2019 ha avviato la produzione degli stessi veicoli prodotti nello stabilimento ex Sevel anche nell'ex stabilimento Opel di Gliwice in Polonia. Quest'ultimo è stato ristrutturato per la nuova produzione ed è altamente automatizzato con una capacità produttiva di circa 107.000 furgoni l'anno. Lo stabilimento polacco, oltre a sottrarre la produzione dello stabilimento della Val di Sangro, apre un processo di competizione sia per gli aiuti dello Stato Polacco sia per il basso costo di produzione favorito dall'utilizzo di tecnologie di ultima generazione. Nessuna ristrutturazione, al contrario, è stata finora prevista per lo stabilimento ex Sevel, i cui impianti risalgono al 2000;

CONSIDERATO che:

- la fornitura di semiconduttori è stata rallentata durante il periodo della pandemia e ciò non ha consentito una produzione completa sia dello stabilimento ex Sevel così come nello stabilimento polacco facendo attestare la produzione dei due stabilimenti poco al di sotto dei 250.000 furgoni rispetto ad una capacità produttiva di circa 350.000 furgoni;
- la produzione dello stabilimento ex Sevel, prima della pandemia, si attestava intorno ai 300.000 furgoni di cui il 55 per cento a marchio FCA e il 45 per cento a marchio PSA. Ora la produzione prevista si dovrebbe attestare intorno ai 250.000 furgoni anche se l'anno scorso si sono prodotti 206.000 furgoni;
- nello stabilimento polacco la produzione prevista era di 41.000 furgoni e ne sono stati realizzati meno di 30.000;



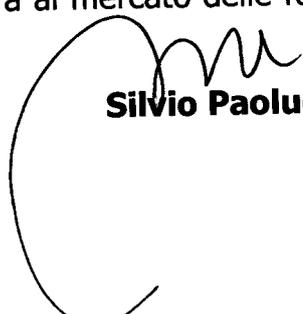
- nonostante l'accordo fatto con la Toyota per la produzione di nuovi furgoni, la situazione produttiva per il 2023 sembra essere simile a quella del 2022 per lo stabilimento di Atesa, mentre per lo stabilimento di Gliwice sembrerebbe profilarsi un aumento di volumi produttivi. I volumi Toyota non garantiranno un sensibile aumento delle produzioni, pertanto, sembra che anche per il 2023 i volumi si attesteranno sotto i 250.000 furgoni previsti;
- Stellantis per far fronte a questa situazione produttiva sta pensando di internalizzare alcune attività spostando il problema occupazionale verso le imprese dell'indotto, che risultano essere una realtà di fondamentale importanza per il territorio della Val di Sangro;

tutto ciò premesso
il sottoscritto Consigliere della Regione Abruzzo
SILVIO PAOLUCCI

INTERPELLA

il Presidente della Giunta Regionale, Sen. Marco Marsilio,
ovvero l'Assessore competente per conoscere:

1. quali iniziative intenda adottare affinché sia garantita la competitività, la produzione e il mantenimento dei livelli occupazionali nello stabilimento ex Sevel di Atesa, di fondamentale importanza per il territorio della regione Abruzzo;
2. se la Giunta regionale, per il tramite dell'Assessorato alle Attività Produttive, non ritiene indispensabile richiedere alla Stellantis delucidazioni in merito al Piano industriale, agli investimenti e alle produzioni che intende porre in essere con riferimento allo stabilimento ex Sevel di Atesa;
3. se intende favorire l'istituzione di un tavolo di confronto permanente, presso il Ministero delle imprese e del made in Italy, con il coinvolgimento di Stellantis, delle rappresentanze sindacali, delle imprese dell'indotto e delle istituzioni locali, con lo scopo di affrontare e risolvere le problematiche dello stabilimento ex Sevel e delle imprese dell'indotto presenti nel territorio;
4. se la Giunta regionale intende sostenere percorsi di ammodernamento delle imprese dell'indotto legate al settore dell'automotive con l'obiettivo di valorizzare le professionalità acquisite, favorire la riconversione delle produzioni verso la transizione ecologia e una maggiore apertura al mercato delle forniture in luogo della mono-committenza.


Silvio Paolucci