



## GIUNTA REGIONALE

Seduta del ..... - **8 LUG. 2014** .....

Deliberazione N. .... **470** .....

L'anno ..... il giorno ..... del mese di ..... - **8 LUG. 2014**

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig.

..... **LUCIANO D'ALFONSO** .....

con l'intervento dei componenti:

1. **DI MATTEO** .....

6. **PAOLUCCI** .....

2. **LOLLI** .....

7. **PEPE** .....

3. **MAZZOCCA** .....

8. **SCLOCCO** .....

4. ....

9. ....

5. ....

10. ....

Svolge le funzioni di Segretario ..... **WALTER GARIANI** .....

### OGGETTO

**XII Allegato Infrastrutture. Indicazione del grado di priorità delle infrastrutture strategiche per la Regione Abruzzo**

#### LA GIUNTA REGIONALE

##### PREMESSO

**CHE** lo sviluppo di un territorio è strettamente connesso a una efficace politica di programmazione degli interventi infrastrutturali strategici e una conseguente, pronta ed efficiente attività di realizzazione dei medesimi;

**CHE** occorre costruire un sistema in cui i fattori qualità e tempo devono rappresentare le coordinate essenziali per tracciare l'iperbole del rilancio del territorio, assicurando ai cittadini la libertà sostanziale (*capability*) di muoversi e di valorizzare le risorse locali;

**CHE** l'attuale governo regionale intende porre in essere azioni dirette ad accelerare la progettazione e la realizzazione delle infrastrutture strategiche nel settore ferroviario, viario, portuale, interportuale e aeroportuale attraverso il perseguimento di una logica di sistema integrato che consenta una crescita intelligente, sostenibile, rispettosa dell'ambiente ed inclusiva;

**CHE** gli obiettivi che il governo regionale intende realizzare condividono le priorità e i principi ispiratori della nuova Programmazione europea 2014 - 2020, orientati ai risultati, ai processi di verifica della condizionalità *ex ante* e all'approccio basato su uno sviluppo locale di tipo partecipativo (*place-based*);

**CHE**, d'altra parte, il piano di lavoro, al fine di acquisire la forza necessaria di negoziazione delle priorità al tavolo nazionale, deve contenere misure che, all'interno di una prospettiva di rete interregionale, costruiscano due sistemi di alleanze con le Regioni vicine, ad est con la Macro Regione Adriatico Ionico - in particolare, sulla costa, con Molise e Marche - e, muovendosi verso ovest, con il Lazio e l'Umbria;

**CHE**, infine, l'organo di governo regionale si prefigge di sostenere la propria programmazione grazie ad un'azione di continuo e costante monitoraggio intervenendo sulle possibili eventuali criticità anche al fine di ottenere nel più breve tempo possibile tutti i pareri che occorrono e in questo modo accelerare i tempi di definizione dei progetti fino alla loro compiuta realizzazione;

**CONSIDERATO** che il riparto delle competenze disciplinato dal Titolo V della Costituzione assegna alle Regioni rilevanti funzioni e responsabilità nel settore delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n.443 e s.m.i. recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*" ( c.d. Legge Obiettivo) e, in particolare, l'art.1 che dispone che il Governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle Regioni, individua, a mezzo di un programma formulato su proposta dei ministri competenti e d'Intesa con le Regioni interessate, e previo parere del CIPE, le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese;

**CONSIDERATO** che la presentazione dell'aggiornamento del Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) costituisce un adempimento dell'obbligo prescritto dal richiamato art. 1 della Legge Obiettivo;

**VISTO** l'art. 10, comma 8, della Legge 31 dicembre 2009, n. 196 e ss.mm.ii. che, allo scopo di adeguare la programmazione economico-finanziaria nazionale a quella comunitaria nell'ambito del semestre europeo", dispone che, in allegato al Documento di economia e finanza (DEF) venga presentato il predetto Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) e lo stato di avanzamento relativo all'anno precedente (cd Allegato Infrastrutture);

**DATO ATTO** che sono state modificate le modalità e i criteri di programmazione delle opere strategiche per permettere la selezione delle opere prioritarie prevedendo che nell'ambito del PIS, il Documento di finanza pubblica individui, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT), l'elenco delle medesime opere prioritarie in base ai criteri di coerenza con l'integrazione con le reti europee e territoriali, stato di avanzamento dell'iter procedurale, possibilità di prevalente finanziamento con capitale privato;

**CONSIDERATO** che, inoltre, sono radicalmente cambiate le logiche dell'Unione Europea con cui era stata in passato pensata e attuata l'offerta trasportistica, attraverso il nuovo impianto delle reti TEN-T, la logica di rete e la definizione dei nuovi corridoi;

**VISTO** il D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 che alla parte II, Tit. III, capo IV "*Lavori relativi ad infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*" detta la disciplina relativa alla progettazione, approvazione dei progetti, procedure di aggiudicazione e realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale individuate a mezzo del programma di cui al comma 1, dell'art. 1 della Legge Obiettivo;

**VISTO** l'art. 161, comma 1 del D.lgs. 163/2006 il quale dispone che, nell'ambito del predetto programma siano individuate con Intese generali quadro tra il Governo ed ogni singola Regione o Provincia Autonoma, le opere per le quali l'interesse regionale è concorrente con il preminente interesse nazionale e che per tali opere le Regioni o Province Autonome partecipano con le modalità indicate nelle predette intese alle attività di progettazione, affidamento dei lavori e monitoraggio, in accordo alle normative vigenti e alle eventuali leggi regionali allo scopo emanate;

**VISTO** l'art. 163, comma 2 lett. a) del D.lgs. citato che definisce le attività del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti prevedendo, tra l'altro, che il Ministero stesso promuova e proponga intese quadro tra Governo e singole Regioni al fine del congiunto coordinamento e realizzazione delle infrastrutture strategiche;

#### **EVIDENZIATO**

**CHE** la Regione Abruzzo in attuazione della Legge Obiettivo ha stipulato, il 21 dicembre 2002, la propria Intesa Generale Quadro individuando gli interventi strategici nel settore della viabilità, nel settore ferroviario e in quello idrico per i quali l'interesse regionale concorre con quello dello Stato;

**CHE**, nel corso degli anni, la citata Intesa, a causa di nuove e diverse esigenze, è stata più volte emendata e integrata, nel rispetto della disciplina normativa prevista nonché all'esito dell'approvazione di tutta la programmazione nazionale da parte del CIPE;

**CONSIDERATO**, inoltre, che il 28 maggio 2009 è stato stipulato, tra la Regione e il Governo, un ulteriore Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro;

**DATO ATTO** che in data 10.04.2013 è stato sottoscritto tra il Governo della Repubblica e la Regione Abruzzo l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro, in linea con le nuove disposizioni ministeriali;

**VISTA** la nota prot. n. U0025238 del 30 giugno 2014 del Capo della Struttura Tecnica di Missione del Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti con la quale, per la redazione del documento base dell'XII Allegato Infrastrutture, è stato chiesto a ciascuna Regione di deliberare in sede di Giunta Regionale l'elenco delle infrastrutture ritenute strategiche con l'indicazione di priorità alta (1) o medio bassa (2), specificando le eventuali altre infrastrutture che ad oggi non

risultano più coerenti con le indicazioni di programmazione di fondi regionali e quindi di conseguenza non possono costituire immediato impegno sul bilancio dello Stato ai sensi della L. 39/2011;

**VISTA**, altresì, la nota RA 181592 del 7 luglio 2014 inviata alla Struttura Tecnica di Missione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale si chiede di recepire integralmente e complessivamente le correzioni e le integrazioni proposte dalla Regione ai fini del loro inserimento nella versione definitiva del XII Allegato Infrastrutture in corso di redazione;

**CONSIDERATO** che, nello specifico, la Regione Abruzzo intende perseguire le seguenti strategie: -

- adeguamento degli assi stradali, autostradali e ferroviari di attraversamento longitudinale costiero della Regione alle condizioni di traffico attuali;
- decongestionamento del traffico gravante su tutto l'asse longitudinale costiero;
- sicurezza delle popolazioni residenti, da perseguire anche attraverso la realizzazione di un collegamento longitudinale arretrato rispetto alla costa;
- sviluppo di un adeguato sistema integrato di mobilità delle zone interne;
- completamento delle connessioni trasversali Tirreno-Adriatico;
- connessione dei nodi intermodali con la rete infrastrutturale principale;

**RAVVISATA** la necessità di esplicitare, *inter alia*, le ragioni che inducono a ritenere prioritarie, per un armonioso e inclusivo sviluppo di tutto il territorio regionale nel settore dei trasporti e della mobilità, le seguenti principali infrastrutture:

### **INFRASTRUTTURE VIARIE**

- **SS. 652 FONDOVALLE SANGRO:** tenuto conto che, per il tessuto produttivo abruzzese, il comprensorio industriale della Val di Sangro, vero e proprio polo dell'Automotive specializzato nella produzione dei veicoli commerciali e professionali leggeri a due e quattro ruote per il trasporto di persone e merci, ha assunto un sempre più rilevante peso specifico, rappresentando il principale traino per la realtà economica della Regione così come per l'intera area centro meridionale del nostro Paese; che negli ultimi anni le grandi imprese presenti nel predetto comprensorio industriale hanno incrementato consistentemente la proiezione internazionale degli stabilimenti localizzati in Abruzzo con ripercussioni positive su fatturato e sull'occupazione, anche attraverso la previsioni di ingenti investimenti privati; che, di conseguenza, è importante che le politiche pubbliche prestino la massima attenzione al fine di creare le migliori condizioni infrastrutturali e logistiche tali da consentire il consolidamento dello sviluppo industriale della zona; per questi motivi, il governo regionale, in linea con le azioni relative alla riprogrammazione FAS di recente approvazione, ritiene di estrema priorità il completamento della SS 652 "Fondovalle Sangro", che rappresenta una strada di grande collegamento strategico verso il Tirreno e le piattaforme logistiche che da quella parte collegano i mercati europei e internazionali;
- **COMPLETAMENTO DELLA DORSALE APPENINICA Rieti- L'Aquila –Navelli e sua connessione al sistema autostradale attraverso il nodo di busi in particolare ultimazione degli interventi relativi alla statale SS260 (III E IV lotto della L'Aquila Amatrice); e dei lavori relativi all'asse viario della SS17 fino a Bussi ;**
- **ULTIMAZIONE DELLA TERAMO – MARE** attraverso la **realizzazione del IV lotto** che consentirà il completamento della trasversale autostradale asse tirrenico appenninica ed il collegamento con l'Adriatico;
- **COLLEGAMENTO LORETO APRUTINO –PENNE**, quale accesso pescarese al giacimento turistico del Parco Nazionale Gran Sasso d'Italia;
- **REALIZZAZIONE DELLA DORSALE COLLINARE PEDEMONTANA MARCHE – ABRUZZO E MOLISE** come percorso alternativo o complementare a quello costiero;
- **VARIANTE SS 16 : tratto di Vasto e tratto Montesilvano- Silvi e Francavilla –Ortona** al fine di decongestionare il traffico costiero e rendere più sicura la viabilità esistente ;

**NODI FERROVIARI:** tenuto conto della centralità che riveste la nostra Regione nell'ambito del Corridoio Adriatico, tale da ammetterla al ruolo strategico di raccordo e punto di collegamento tra il Tirreno e l'area balcanica, l'organo di governo regionale, in uno spirito di leale e fattiva collaborazione con la Holding delle Ferrovie dello Stato, intende chiedere investimenti per la connessione con la rete dell'alta velocità e così realizzare tutti i possibili interventi diretti all'accelerazione dei tempi di percorrenza delle principali tratte ferroviarie di utilità per l'utenza.

In tale ottica sono considerati prioritari gli interventi diretti:

- a. all'accelerazione della linea ferroviaria Pescara – Roma unitamente all'implementazione di un sistema di interscambio con il servizio di trasporto pubblico locale su gomma, in modo da realizzare quella cucitura programmata che consenta di costruire un'offerta di mobilità completa, integrata ed efficace;
- b. ad un'opportuna attività di procedimentalizzazione del progetto e connesso reperimento delle necessarie risorse economiche relativamente alla tratta Pescara – Bologna anche e soprattutto per riconnettere il nostro sistema ferroviario al sistema dell'Alta Velocità;
- c. alla realizzazione della variante di Pratola Peligna sul nodo ferroviario Pescara/ Pratola/ L'Aquila;

d. al reperimento delle necessarie risorse economiche per la sostituzione del materiale rotabile al fine di assicurare un progressivo adeguamento agli standard di qualità e confort per l'utenza;

**PORTI, INTERPORTI E AEROPORTI:** con l'obiettivo di rilanciare l'economia, turistica e industriale nonché la competitività del sistema regione, nella consapevolezza che una delle leve più importanti per raggiungerlo è identificabile nell'adeguatezza e ottimizzazione dei propri hub portuali, l'organo di governo regionale intende anche concludere le procedure dei piani regolatori portuali *in itinere* e potenziare gli spazi a terra dell'Aeroporto d'Abruzzo.

**RITENUTO**, pertanto, di indicare le infrastrutture strategiche di **priorità alta (1)** nel settore dei trasporti i seguenti interventi:

Regione	Intervento	Ente aggiudicatario	Costo (mil. di €)	Utile disponibile (mil. di €)	Finanze abbisognano (mil. di €)	Stato dell'intervento	Caratterizzazione	Fase Attuale
<b>SISTEMA FERROVIARIO</b>								
Abruzzo	Miglioramento dell'esercizio ferroviario sulla linea Pescara-Roma e Sulmona-L'Aquila (delibera CIPE n.27/2010)	RFI	200,00	100,00	100,00	Lavori parzialmente avviati	Completamento PIS	Realizzazione
Abruzzo	Completamento nodo ferroviario di Pescara (realizzazione del terzo binario tra la stazione di Pescara centrale e Pescara porta nuova)	RFI	22,55	-	22,55	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
<b>SISTEMA STRADALE</b>								
Abruzzo	Teramo mare: A14 casello di Mosciano S. Angelo - Giulianova	ANAS	64,08	-	64,08	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Rieti L'Aquila Navelli - adeg. Km.45+000 al 58+000	ANAS	76,90	-	76,90	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Rieti L'Aquila Navelli - S.S.17 variante Sud all'abitato di L'Aquila: collegamento con il II lotto di variante in località Bazzano e la SS.17 al Km.45+000 (in località S. Gregorio) lotto C	ANAS	48,00	48,00	-	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Rieti L'Aquila Navelli - S.S.260 "Picente" dorsale Amatrice-Montereale - L'Aquila Lotto IV: dallo svincolo Marana allo svincolo Cavallari	ANAS	79,04	79,04	-	Progetto Definitivo bando di gara per appalto integrato pubblicato	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Rieti L'Aquila Navelli - S.S.260 "Picente" dorsale Amatrice - Montereale - L'Aquila Lotto III: adeguamento plano-altimetrico sede stradale da S. Pelino a Marana di Montereale	ANAS	26,64	26,64	-	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	SS 17 completamento e adeguamento in sede del tratto da Navelli a Bussi	ANAS	220,00	-	220,00	Studio di Fattibilità	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	SS.17 ulteriori interventi d'ammodernamento (lotto A e B)	ANAS	90,00	-	90,00	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Variante Sud all'abitato de L'Aquila - 2° Lotto	ANAS	17,23	21,16	-	In corso di ultimazione	Completamento PIS	Realizzazione
Abruzzo	Completamento ex S.S.151 Cappelletti sul Tavo - Penne	Provincia di Pescara	65,00	65,00	-	Progetto definitivo-esecutivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	SS 81 "Piceno Aprutino" Lavori di adeguamento plano altimetrico tratto c.da blanzano in comune di Penne e c.da Passo Cordone in comune di Loreto Aprutino - 1° lotto funzionale dal km 102+100 (località fonte nuova di penne) al km 112+000 (località Passo Cordone di Loreto Aprutino)	ANAS	100,00	20,00	80,00	Progetto esecutivo		Lavori sospesi dal 2008
Abruzzo	PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE Tratta Caprano di Penna Sant'Andrea - Bisenti (Direzione sud)	Provincia di Teramo	180,00	-	180,00	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Realizzazione
Abruzzo	PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE Tratta Garrufo di Sant'Omero SP.259 - Fondovalle Salinello (Direzione nord)	Provincia di Teramo	27,00	-	27,00	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE Tratta Fondovalle Salinello - Floriano di Campi (Direzione nord)	Provincia di Teramo	25,00	-	25,00	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE SS.81 Piceno Aprutino - Guardagrele - Val di Sangro (da San Martino sulla Marrucina a Guardagrele)	Provincia di Chieti/ANAS	23,80	-	23,80	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE S.S.81 Piceno Aprutino - Guardagrele est - Fara San Martino	Provincia di Chieti/ANAS	173,61	-	173,61	Progetto Esecutivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	S.S.652 Fondovalle Sangro - tratta Gamberale Civitaluparella	ANAS	120,00	50,00	70,00	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	S.S. 16 variante di Vasto	ANAS	250,00	-	250,00	Studio di fattibilità		Progettazione
Abruzzo	SS.16 lavori di adeguamento in variante da Francavilla a Ortona e da Montesilvano a Silvi marina Nord	ANAS	400,00	-	400,00	Progettazione preliminare	Completamento PIS	Progettazione
<b>SISTEMA PORTUALE</b>								
Abruzzo	Hub portuale Pescara: deviazione Porto canale	Comune di Pescara	20,00	-	20,00	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Hub Portuale Ortona: lavori di banchinamento avanporto. (prog. def. Trasmesse alla STM);		50,00	-	50,00	Progetto definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Hub Portuale Ortona: dragaggio degli specchi portuali interni e del canale di accesso;		10,00	9,35	0,65	Progetto definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Hub Portuale Ortona: prolungamento della diga sud (prog. def. trasmesso alla STM)		36,50	-	36,50	Progetto definitivo	Completamento PIS	Progettazione

SISTEMA AEROPORTUALE								
Abruzzo Campania Liguria Sardegna Sicilia	Funzionalizzazione scali aeroportuali Sarzana, Cagliari, Pescara, Salerno-Pontecagnano e Catania	Capitanerie di Porto	15,00	-	15,00	Studio di Fattibilità		Progettazione
Abruzzo	Adeguamento e messa a norma dell'Aeroporto d'Abruzzo	SAGA-Aeroporto Abruzzo	6,50	3,00	3,50	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
SISTEMA INTERMODALE								
Abruzzo	Interporto d'Abruzzo	Regione Abruzzo	119,38	119,38		Ultimata	Core network	Realizzazione
Abruzzo	Centro Smistamento Merci Marsica di Avezzano	Regione Abruzzo	44,33	44,33		Lavori avviati avanzamento 99%		Realizzazione

**RITENUTO**, altresì, di indicare nel successivo elenco le infrastrutture strategiche di priorità medio bassa (2) nel settore dei trasporti :

Regioni	Intervento	Ente appaltatore	Costo (mil. di €)	Fondo disponibile (mil. di €)	Fondo fabbisogno (mil. di €)	Stato Intervento	Classificazione	Fase Attuale
SISTEMA FERROVIARIO								
Abruzzo	Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari	RFI	30,00		30,00	Studio di Fattibilità	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Completamento nodo ferroviario di Pescara - I fase - Adeguamento marciapiede e velocizzazione della stazione di Pescara Porta Nuova	RFI	9,80	9,80		Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Ferrovia Pescara - Roma: realizzazione di un parcheggio di scambio	Regione Abruzzo	-	-	-	Studio di Fattibilità	Core network	Progettazione
SISTEMA STRADALE								
Abruzzo	Rieti L'Aquila Navelli - innesti Km. 58,000 e 68,500	ANAS	16,73	28,44	-	Ultimata	Completamento PIS	Realizzazione
Abruzzo	Raccordo viario tra la S.S.81 e la ex S.S.151	Provincia di Pescara	15,00	15,00	-	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	S.S.81 Piceno Aprutina - Ammodernamento	Provincia di Teramo	17,60	19,50	-	In Realizzazione	Completamento PIS	Realizzazione
Abruzzo	S.S.81 Piceno Aprutina Passo Cordone/Chieti Scalo	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	S.S.81 Piceno Aprutina - Fara San Martino - innesto SS.652 (direzione Nord e Sud)	Provincia di Chieti/ANAS	232,00	-	232,00	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Pedemontana ulteriori ammodernamenti	ANAS	-	-	-	Studio di Fattibilità	Completamento PIS	Progettazione

**RITENUTO** infine di precisare che, ad oggi, fermo restando i precedenti ordini di priorità, fra le infrastrutture nel settore dei trasporti e censite negli allegati già approvati, non ne risulta alcuna nelle condizioni di non coerenza con la programmazione dei fondi regionali e che, quindi, non possa costituire immediato impegno sul bilancio dello Stato, ai sensi della L. 39/2011;

**CONSIDERATO** che è necessario da parte della Direzione competente procedere ad uno studio approfondito anche sul piano della verifica ambientale sia della diramazione dell'Asse sulla Direttrice RIETI-AVEZZANO-SORA per rendere funzionale l'Asse viario interno della DORSALE APPENINICA: nonché più veloce il collegamento sulla Dorsale appenninica tra Abruzzo e Lazio, sia dell'ipotesi di tracciato viario, proposta dai comuni della Valle siciliana della Provincia di Teramo che configura una panoramica dedicata al Gran Sasso al fine di valorizzare la capacità di mettere tutti i valori naturalistici, culturali, storici ed archeologici della pregevole area naturalistica a ridosso del Gran Sasso;

**CONSIDERATO** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale;

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento è conseguente a una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

**DATO ATTO** che il Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica, ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla regolarità tecnica e amministrativa della presente proposta e alla sua conformità alla legislazione vigente apponendo la propria firma in calce al presente atto,

**VISTA** la L.R. 14.09.99 n. 77;

**A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE**

**DELIBERA**

Per tutto quanto esposto in narrativa:

1. DI STABILIRE che le Infrastrutture strategiche con priorità alta nel settore dei trasporti (1) sono rappresentate dai seguenti interventi:

	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale finanziamenti (mln di €)	Utile (mln di €)	Stato dell'intervento	Classificazione	Fore Annualità
<b>SISTEMA FERROVIARIO</b>								
Abruzzo	Miglioramento dell'esercizio ferroviario sulla linea Pescara-Roma e Sulmona-L'Aquila (delibera CIPE n.27/2010)	RFI	200,00	100,00	100,00	Lavori parzialmente avviati	Completamento PIS	Realizzazione
Abruzzo	Completamento nodo ferroviario di Pescara (realizzazione del terzo binario tra la stazione di Pescara centrale e Pescara porta nuova)	RFI	22,55	-	22,55	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
<b>SISTEMA STRADALE</b>								
Abruzzo	Teramo mare: A14 casello di Mosciano S. Angelo – Giulianova	ANAS	64,08	-	64,08	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Rieti L'Aquila Navelli – adeg. Km.45+000 al 58+000	ANAS	76,90	-	76,90	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Rieti L'Aquila Navelli – S.S.17 variante Sud all'abitato di L'Aquila: collegamento con il II lotto di variante in località Bazzano e la SS.17 al Km.45+000 (in località S. Gregorio) lotto C	ANAS	48,00	48,00	-	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Rieti L'Aquila Navelli – S.S.260 "Picente" dorsale Amatrice-Montereaie – L'Aquila Lotto IV: dallo svincolo Marana allo svincolo Cavallari	ANAS	79,04	79,04	-	Progetto Definitivo bando di gara per appalto integrato pubblicato	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Rieti L'Aquila Navelli – S.S.260 "Picente" dorsale Amatrice – Montereaie – L'Aquila Lotto III: adeguamento plano-almetrico sede stradale da S. Pelino a Marana di Montereaie	ANAS	26,64	26,64	-	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	SS 17 completamento e adeguamento in sede del tratto da Navelli a Bussi	ANAS	220,00	-	220,00	Studio di fattibilità	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	SS.17 ulteriori interventi d'ammodernamento (lotto A e B)	ANAS	90,00	-	90,00	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Variante Sud all'abitato de L'Aquila - 2° Lotto	ANAS	17,23	21,16	-	In corso di ultimazione	Completamento PIS	Realizzazione
Abruzzo	Completamento ex S.S.151 Cappelle sul Tavo - Penne	Provincia di Pescara	65,00	65,00	-	Progetto definitivo-esecutivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	SS 81 "Piceno Aprutina" Lavori di adeguamento plano-almetrico tratto c.da Blanzano in comune di Penne e e da passo cordone in comune di Loreto Aprutino – 1° lotto funzionale dal km 102+100 (località fonte nuova di penne) al km 112+000 (località Passo Cordone di Loreto Aprutino)	ANAS	100,00	20,00	80,00	Progetto esecutivo		Lavori sospesi dal 2008
Abruzzo	PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE Tratta Capsano di Penna Sant'Andrea – Bisenti (Direzione sud)	Provincia di Teramo	180,00	-	180,00	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Realizzazione
Abruzzo	PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE Tratta Garufa di Sant'Omero SP.259 – Fondovalle Salinello (Direzione nord)	Provincia di Teramo	27,00	-	27,00	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE Tratta Fondovalle Salinello – Floriano di Campi (Direzione nord)	Provincia di Teramo	25,00	-	25,00	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE S.S.81 Piceno Aprutina – Guardiagrele - Val di Sangro (da San Martino sulla Marrucina a Guardiagrele)	Provincia di Chieti/ANAS	23,80	-	23,80	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	PEDEMONTANA ABRUZZO MARCHE S.S.81 Piceno Aprutina – Guardiagrele est - Fara San Martino	Provincia di Chieti/ANAS	173,61	-	173,61	Progetto Esecutivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	S.S.652 Fondovalle Sangro – tratta Gamberale Civitaluparella	ANAS	120,00	50,00	70,00	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	S.S. 16 variante di Vasto	ANAS	250,00	-	250,00	Studio di fattibilità		Progettazione
Abruzzo	SS.16 lavori di adeguamento in variante da Francavilla a Ortona e da Montesilvano a Silvi marina Nord	ANAS	400,00	-	400,00	Progettazione preliminare	Completamento PIS	Progettazione
<b>SISTEMA PORTUALE</b>								
Abruzzo	Hub portuale Pescara: deviazione. Porto canale	Comune di Pescara	20,00	-	20,00	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Hub Portuale Ortona: lavori di banchinamento avanzato. (prog. def. Trasmesso alla STM);		50,00	-	50,00	Progetto definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Hub Portuale Ortona: dragaggio degli specchi portuali interni e del canale di accesso;		10,00	9,35	0,65	Progetto definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Hub Portuale Ortona: prolungamento della diga sud (prog. def. trasmesso alla STM)		36,50	-	36,50	Progetto definitivo	Completamento PIS	Progettazione
<b>SISTEMA AEROPORTUALE</b>								
Abruzzo Campania Liguria Sardegna Sicilia	Funionalizzazione scali aeroportuali Sarzana, Cagliari, Pescara, Salemo-Pontecagnano e Catania	Capitanerie di Porto	15,00	-	15,00	Studio di fattibilità		Progettazione

Abruzzo	Adeguamento e messa a norma dell'Aeroporto d'Abruzzo	SAGA-Aeroporto Abruzzo	6,50	3,00	3,50	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
<b>SISTEMA INTERMODALE</b>								
Abruzzo	Interporto d'Abruzzo	Regione Abruzzo	119,38	119,38		Ultimata	Core network	Realizzazione
Abruzzo	Centro Smistamento Merci Marsica di Avezzano	Regione Abruzzo	44,33	44,33		Lavori avviati avanzamento 99 <sup>o</sup> %		Realizzazione

2. **DI STABILIRE** che le infrastrutture strategiche con priorità medio bassa nel settore dei trasporti (2) sono rappresentate dai seguenti interventi:

	Intervento	Ente aggiudicatario	Costo (mil. di €)	Totale disponibile (mil. di €)	Totale fabbisogno (mil. di €)	Stato Intervento	Classificazione	Stato Attivita'
<b>SISTEMA FERROVIARIO</b>								
Abruzzo	Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari	RFI	30,00		30,00	Studio di Fattibilità	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Completamento nodo ferroviario di Pescara - I fase - Adeguamento marciapiede e velocizzazione della stazione di Pescara Porta Nuova	RFI	9,80	9,80		Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Ferrovia Pescara - Roma: realizzazione di un parcheggio di scambio	Regione Abruzzo	-	-	-	Studio di Fattibilità	Core network	Progettazione
<b>SISTEMA STRADALE</b>								
Abruzzo	Rieti L'Aquila Navelli - innesti Km. 58,000 e 68,500	ANAS	16,73	28,44	-	Ultimata	Completamento PIS	Realizzazione
Abruzzo	Raccordo viario tra la S.S.81 e la ex S.S.151	Provincia di Pescara	15,00	15,00	-	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	S.S.81 Piceno Aprutina - Ammodernamento	Provincia di Teramo	17,60	19,50	-	In Realizzazione	Completamento PIS	Realizzazione
Abruzzo	S.S.81 Piceno Aprutina Passo Cordone/Chieti Scalo	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	S.S.81 Piceno Aprutina - Fara San Martino - innesto SS.652 (direzione Nord e Sud)	Provincia di Chieti/ANAS	232,00	-	232,00	Progetto Definitivo	Completamento PIS	Progettazione
Abruzzo	Pedemontana ulteriori ammodernamenti	ANAS	-	-	-	Studio di Fattibilità	Completamento PIS	Progettazione


- DI PRECISARE** che, ad oggi, fermo restando i precedenti ordini di priorità, fra le infrastrutture nel settore dei trasporti e censite negli allegati già approvati, non ne risulta alcuna nelle condizioni di non coerenza con la programmazione dei fondi regionali e che, quindi, non possa costituire immediato impegno sul bilancio dello Stato, ai sensi della L. 39/2011;
- DI DARE ATTO** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale;
- DI RIMANDARE** a separato atto della competente Direzione Lavori Pubblici, Ciclo Idrico Integrato e Difesa del Suolo e della Costa, Protezione Civile l'individuazione delle priorità nell'ambito del settore idrico;
- DI AUTORIZZARE** il Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica e il Dirigente del Servizio Infrastrutture Strategiche, Pianificazione e Programmazione del Sistema dei Trasporti, ciascuno nell'ambito delle proprie competenze, a svolgere ogni ulteriore atto e adempimento discendente dal presente provvedimento;
- DI DISPORRE** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURA.

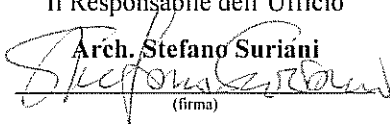
DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 14 L.R. 77/99): .....

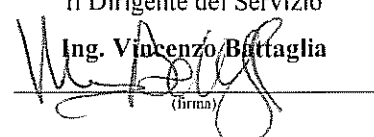
TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

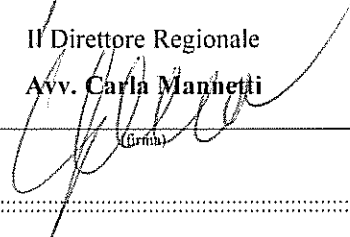
SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF: INFRASTRUTTURE VIARIE, INTERMODALITA' E LOGISTICA

UFFICIO: OPERE ED INTERVENTI VIARI REGIONALI, CATASTO ESICUREZZA STRADALE

L'Estensore  
**Avv. Carla Mannetti**  
  
\_\_\_\_\_  
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio  
**Arch. Stefano Suriani**  
  
\_\_\_\_\_  
(firma)

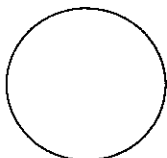
Il Dirigente del Servizio  
**Ing. Vincenzo Battaglia**  
  
\_\_\_\_\_  
(firma)

Il Direttore Regionale  
**Avv. Carla Mannetti**  
  
\_\_\_\_\_  
(firma)

Il Componente la Giunta  
**F.to Dott. Luciano D'Alfonso**  
\_\_\_\_\_  
(firma)

Approvato e sottoscritto:

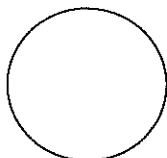
Il Segretario della Giunta  
**F.to GARIANI**  
\_\_\_\_\_  
(firma)




Il Presidente della Giunta  
**F.to D'ALFONSO**  
\_\_\_\_\_  
(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li \_\_\_\_\_



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta  
**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**  
Verifica Atti Presidente e della Giunta  
  
Regionale, Legislativo, E.U.R.A.  
e Delegazione di Roma